

大厂出品的热门插混 SUV，方程豹钛7与哈弗猛龙谁更强？

来源：胡玉婷 发布时间：2025-11-17 14:52:56

各位车友们，今天咱们聊两款大厂出品的热门插混 SUV—— 方程豹钛 7 2025 款 190KM 四驱 Ultra 版，还有哈弗猛龙 PHEV 2026 款 1.5T Hi4 200 Ultra 领航版，都是当下市场里值得细品的车型！

先看核心信息：方程豹钛 7 定位中大型 SUV，官方指导价 21.98 万；哈弗猛龙是紧凑型 SUV，指导价 20.88 万，价格差距不大，但尺寸上钛 7 更占优，2920mm 轴距比猛龙的 2738mm 多出近 20 厘米，家用载物空间更从容。



动力和续航各有侧重：两款都是 1.5T 插混，但钛 7 零百加速 4.5 秒，爆发力拉满；猛龙 CLTC 纯电续航 200km，比钛 7 的 190km 略长，WLTC 综合油耗 0.93L/100km，经济性更突出。配置上，二者都标配电动四驱、L2 级辅助驾驶、全景天窗，钛 7 多了激光雷达和 20 扬声器，猛龙则带后桥差速锁，越野属性更明显。

两款车都给 6 年或 15 万公里整车保修，省心度在线。不管你是要大空间强动力，还是长续航加越野，这两款都值得咱们好好琢磨！#钛7(图片|配置|询价)买得钛对了#科技大空间SUV

对比项	方程豹 7 (2025 款 190KM 四驱 Ultra 版)	哈弗猛龙 PHEV (2026 款 1.5T Hi4 200 Ultra 领航版)
辅助级别	L2 级	L2 级
核心硬件	1 激光雷达 + 13 车外摄像头 + 5 毫米波雷达	7 车外摄像头 + 3 毫米波雷达
辅助系统	DiPilot 300	Coffee Pilot Plus
基础功能	全速自适应巡航、自动变道、匝道出入、360° 全景影像	全速自适应巡航、自动变道、匝道出入、360° 全景影像
特色配置	城市导航辅助、记忆泊车、自动代客泊车、主动 DMS 疲劳检测	车道控制逻辑、哨兵模式、露营模式

咱选 SUV，外观和尺寸可是第一眼关键！先看尺寸硬数据：方程豹 7 是中大型 SUV，车身尺寸 4999×1995×1865mm，轴距直接拉到 2920mm，车长快摸到 5 米、宽近 2 米，站那儿就透着“大空间”气场，前后轮距 1708/1713mm，过弯稳当劲儿也藏在尺寸里。



哈弗猛龙PHEV最低售价：14.58万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分3.82懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车11.38万起 | 142辆

哈弗猛龙 PHEV 是紧凑型 SUV，4800×1950×1843mm 车身 + 2738mm 轴距，虽比 7 小一圈，但 221mm 最小离地间隙比 7 的 210mm 更高，越野通过性的底子更足。

设计上俩车风格分明：7 偏科技运动，大尺寸前脸搭配凌厉灯组，车身线条流畅不臃肿，255/55 R20 轮毂显大气，还标配车顶行李架和固定脚踏板，家用带点精致感；猛龙走硬派路线，方方正正的造型 + 粗犷包围，255/60 R19 轮毂配背负式备胎（非全尺寸），一眼就有“能野”的劲儿，同样带车顶行李架，实用又呼应越野调性。

想要大气家用范儿选 7，偏爱硬派越野风就看猛龙，俩车都把尺寸优势揉进了设计里！

咱坐进车里，内饰和配置的体验直接影响日常心情！方程豹 7 走科技豪华路线，一眼能瞅见 12.3 英寸全液晶仪表 + 15.6 英寸中控屏的大联屏，2K 分辨率显清晰，真皮方向盘带加热，搭配真皮座椅（前排加热 / 通风 / 主驾记忆），触感和舒适性拉满。还标配 20 扬声器 + 5.1 声道音响，声纹识别、车内香氛，连氛围灯都是多色的，科技感里藏着精

致。

哈弗猛龙 PHEV 偏实用硬派，10.25 英寸全液晶仪表 + 14.6 英寸中控屏够用，仿皮座椅虽比 7 略逊，但前排加热、副驾腿托（2000 元选装）也贴心。配置上侧重越野实用，比如带后桥差速锁的控制逻辑，氛围灯是单色但不花哨，标配的 10 扬声器也能满足日常听歌需求。

俩车都有 HUD 抬头显示（7 9 英寸 / 猛龙 26 英寸）、内置行车记录仪、手机无线充电，7 多了激光雷达加持的智能配置，猛龙则把实用感拉满，看你是爱科技享受还是务实需求！

车友们咱接着聊驾驶辅助和越野相关配置！两款车都标配 L2 级辅助驾驶，全速自适应巡航、自动变道、匝道出入、360° 全景影像这些 “基本功” 都在线，日常通勤、高速巡航够用。

但差异点很有意思：方程豹 7 带坦克掉头、蠕行模式，走烂路时转弯半径能大幅缩小，爬坡还能保持匀速，配上雪地、个性化等驾驶模式，复杂地形里的通过性和操控感更灵活；它还标配舒适制动，刹车脚感更线性，市区跟车不突兀。

哈弗猛龙 PHEV 则靠后桥差速锁和越野模式打天下，遇到交叉轴路况能锁止后轮分配动力，越野模式专门应对非铺装路面，再加上雪地、ECO 等模式，走泥地、山路的脱困能力更直接。

简单说，7 的辅助配置偏 “灵活通过 + 舒适驾驶”，猛龙 PHEV 是 “硬核越野 + 场景化应对”，就看你是爱玩复杂地形的技巧感，还是追求纯越野的硬实力！

各位 170cm 的车友们，选 SUV 空间是否舒展很关键，今天咱们来聊聊方程豹 7 和哈弗猛龙 PHEV 的乘坐空间表现！

方程豹 7 是中大型 SUV，2920mm 的轴距带来了不错的空间表现。坐进前排，调整好驾驶坐姿后，头部剩余空间约一拳两指，腿部与方向盘的距离比较充裕，长时间驾驶也不会有明显的局促感。来到后排，腿部距离前排座椅能留出两拳半左右的空间，头部空间也有一拳，横向空间容纳三位成年人较为轻松，地台纯平的设计让中间乘客脚部活动不受限，座椅填充厚实，长途乘坐舒适性不错。

哈弗猛龙 PHEV 是紧凑型 SUV，前排头部空间约一拳，腿部空间满足日常驾驶需求，属于该级别常规水平。后排腿部空间在一拳到一拳半之间，头部空间同样有一拳，日常家用代步是足够的，但若全家进行长途出行，后排的舒展度相对 7 会稍显不足。

总的来说，若您对空间有较高的舒适需求，7 的表现值得考虑；若空间仅需满足日常代步使用，猛龙 PHEV 也能满足需求。选车如同选适合自己的出行伙伴，空间表现只是其中一个参考维度，不过这份分析能让您在选车时多一份了解。

咱买车，动力和底盘可是关乎驾驶体验的核心！今天聊聊方程豹钛 7 和哈弗猛龙 PHEV 的“看家本领”。

方程豹钛 7 的 1.5T 插混动力真够劲儿，综合功率拉满，零百加速 4.5 秒，咱踩下油门超车、变道那叫一个利落，市区穿梭、高速疾驰都游刃有余。纯电续航 190km，日常通勤纯电跑也够用，综合油耗表现也很实在。底盘是前双叉臂 + 后多连杆独立悬架，搭配电动四驱，过弯时车身支撑到位，变道超车稳稳当当，城市道路开着很有质感。

哈弗猛龙 PHEV 的 1.5T Hi4 动力组合也不弱，日常代步、高速巡航都能满足，纯电续航 200km 比钛 7 还长点，WLTC 综合油耗才 0.93L，经济性很突出。底盘是前麦弗逊 + 后多连杆，关键带后桥差速锁，最小离地间隙 221mm，走个烂路、过个沟坎，底盘通过性很有底气，越野时锁止差速器，脱困能力直接拉满，喜欢往郊外跑的车友能踏实不少。

总结一下，钛 7 动力猛、底盘偏城市运动，适合追求加速快感和公路操控的车友；猛龙动力够日常、底盘带越野 buff，适合爱探索非铺装路面的朋友。两款车在各自领域的表现都很有特点，就看你是“公路健将”还是“越野玩家”了！

咱聊方程豹钛 7 2025 款 190KM 四驱 Ultra 版和哈弗猛龙 PHEV 2026 款 1.5T Hi4 200 Ultra 领航版的用车成本，得拿实在数据说话！

先看能耗，猛龙 WLTC 综合油耗 0.93L/100km，比钛 7 的 1.1L 更省；电耗 19.6kWh/100km，也低于钛 7 的 22kWh，日常通勤纯电跑，每公里成本就几毛钱，俩车都支持 30-80% 快充 0.29 小时，补能不耽误事。

电池质保都让人放心，钛 7 首任车主享终身质保，猛龙也是首任车主终身质保（基础 8 年或 15 万公里），后期不用担电池维修贵。保养上，俩车都是 1.5T 插混，基础保养费用差不太多，猛龙整备质量轻，耗材磨损可能稍省点。

整体来看，两款车用车都比纯油车经济，猛龙在能耗上略占优，钛 7 也靠谱，根据自己预算和需求选就行！

咱总结下来，方程豹钛 7 和哈弗猛龙 PHEV 特点很鲜明。外观上，钛 7 大气科技显家用质感，猛龙硬派带越野范儿；内饰配置上，钛 7 的大联屏、真皮座椅和多扬声器更显精致，猛龙则以实用设计满足日常；动力底盘上，钛 7 加速利落、公路操控稳，适合爱顺畅驾驶的车友，猛龙油耗经济还带后桥差速锁，越野底气足。

两款车没有绝对优劣，就看你需求——想要大空间、科技感和公路动力，钛 7 很适配；偏爱越野属性、实用配置，猛龙更对味，按需选准没错！

HTML版本： [大厂出品的热门插混 SUV，方程豹钛7与哈弗猛龙谁更强？](#)